



Dal Gpl al BioGpl, l'italiana Green LG Energy (GLGE) protagonista all'LPG Week

Roma, 15 novembre 2023 – **Produrre Gpl green al 100%**. È l'obiettivo dell'italiana **Green LG Energy** che lavora per rendere disponibile sul mercato BioGpl (rLPG) in grandi quantità e rispondere alle esigenze energetiche per mobilità, riscaldamento, industria e agricoltura, oggi servite dal Gpl. Al centro di questa attività di ricerca la tecnologia **Cool LPG di GTI Energy - Gas Technology Institute** di Chicago, partner tecnologico del progetto – per produrre BioGpl (rLPG) da un'ampia varietà di rifiuti urbani o scarti agricoli, in primis.

“In Italia e nel contesto internazionale il BioGpl (rLPG) è la risposta flessibile - e non transitoria - alla necessità di decarbonizzazione mondiale in tutti i settori e territori differenti, senza richiedere investimenti infrastrutturali,” ha spiegato Francesco Franchi presidente e ad di Green LG Energy srl; la joint venture strategica che porta avanti da luglio 2022 la ricerca internazionale per incrementare la produzione di BioGpl (rLPG) da bioraffinazione tramite upgrading del biogas, direttamente o a seguito della digestione anaerobica di biomassa o rifiuti.

Della ricerca internazionale e del passaggio del Gpl al BioGpl (rLPG) se ne è parlato a Roma all'LPG Week nell'ambito dell'incontro dal titolo 'Liquid Gas Supporting Decarbonisation'.

Il Biogpl avrà un impatto emissivo sostanzialmente neutro sulla catena del valore complessiva. Le emissioni derivanti dalla combustione saranno compensate dalla riduzione delle stesse nella fase di produzione che potrà avvalersi di diverse tipologie di feedstock (materia prima), derivanti da scarti organici (FORSU o di matrice agricola). L'intero processo sarà complessivamente alimentato in modo esclusivo da frazione organica non in competizione con la filiera agricola. Sul fronte delle infrastrutture e della distribuzione il BioGpl (rLPG) non necessiterà di investimenti in quanto pienamente compatibile con quelle esistenti: la rete capillare in ogni regione italiana, le stazioni di servizio mult carburante e il servizio di logistica, sono già capaci di garantire la copertura nazionale per il rifornimento dell'energia in tutti i settori di riferimento.

“In questa fase con GTI Energy stiamo individuando il progetto pilota che ci permetterà di procedere poi ad un primo impianto industriale per produrre BioGpl (rLPG) con un processo sostenibile da un punto di vista economico. Le valutazioni riguardano anche la scelta del feedstock più adatto alle nostre esigenze produttive”, ha sottolineato Franchi. “Sostenibile economicamente anche per gli utenti automobilisti che, con un investimento di 1.500 euro, potrebbero installare sull'auto un impianto a Gpl. Per questo ci uniamo alla richiesta, di un incentivo di circa 500 euro, rivolta al Governo da Assogasliquidi-Federchimica per alleggerire l'investimento degli automobilisti ed allungare la vita ai modelli Euro 4, 5 e 6, così da renderli più sostenibili dal punto di vista ambientale.”

A fondare la **Green LG Energy srl** sono i **distributori più importanti del settore del Gpl in Italia** (AGN Energia, Gruppo Beyfin SpA, Gruppo Socogas e Veroniki Holding/ButanGas e Ultragas CM SpA) oltre al **Gruppo Cavagna**, azienda leader a livello mondiale di soluzioni integrate per stoccaggio, controllo e misura di gas compressi in diversi settori tra cui quello dell'energia. **Green LG Energy srl** collabora a livello internazionale con la società BioLPG LLC, l'azienda Friedrich Scharr KG di Stoccarda e il Consorzio USA/CANADA rLPG North America.

www.greenlgenergy.com

Lucia Lunghini

lucialunghini@greenlgenergy.com

+39 347-8557725



FROM LPG to BioLPG, Italian Green LG Energy (GLGE) main character at LPG Week

Rome, 15 November 2023 – **To Produce 100% green LPG.** This is the objective of the Italian **Green LG Energy** which works to make BioLPG (rLPG) available on the market in large quantities and respond to the energy needs for mobility, heating, industry and agriculture, today served by LPG. At the center of this research activity is the **Cool LPG technology of GTI Energy - Gas Technology Institute** of Chicago, technological partner of the project - to produce BioLPG (rLPG) from a wide variety of municipal waste or agricultural waste, primarily.

“In Italy and in the international context, BioLPG (rLPG) is the flexible - and non-transitory - response to the need for global decarbonisation in all different sectors and territories, without requiring infrastructure investments,” explained Francesco Franchi, president and CEO of Green LG Energy srl; the strategic joint venture that has been carrying out international research since July 2022 to increase the production of BioLPG (rLPG) from biorefining through biogas upgrading, directly or following the anaerobic digestion of biomass or waste.

International research and the transition from LPG to BioLPG (rLPG) were discussed in Rome at LPG Week as part of the meeting entitled ‘Liquid Gas Supporting Decarbonisation’.

Biogpl will have a substantially neutral emission impact on the overall value chain. The emissions resulting from combustion will be compensated by their reduction in the production phase which can make use of different types of feedstock (raw material), deriving from organic waste (OFMSW or agricultural waste). The entire process will be fed exclusively by organic fraction not in competition with the agricultural supply chain. On the infrastructure and distribution front, BioLPG (rLPG) will not require investments as it is fully compatible with existing ones: the widespread network in every Italian region, the multi-fuel service stations and the logistics service are already capable of guaranteeing national coverage for energy supply in all reference sectors

“In this phase with GTI Energy we are identifying the pilot project that will allow us to proceed with a first industrial plant to produce BioLPG (rLPG) with a process that is sustainable from an economic point of view. The evaluations also concern the choice of the feedstock best suited to our production needs”, underlined Franchi. “Economically sustainable also for car users who, with an investment of 1,500 euros, could install an LPG system on their car. For this reason we join the request for an incentive of around 500 euros addressed to the Government by Assogasliquidi-Federchimica to lighten the investment of motorists and extend the life of the Euro 4, 5 and 6 models, so as to make them more sustainable from the environmental point of view.”

Green LG Energy srl was founded by **the most important distributors in the LPG sector in Italy** (AGN Energia, Gruppo Beyfin SpA, Gruppo Socogas and Veroniki Holding/ButanGas and Ultragas CM SpA) as well as the **Cavagna Group**, a leading global solutions company, integrated for the storage, control and measurement of compressed gases in various sectors including the energy sector. **Green LG Energy srl** collaborates internationally with the company BioLPG LLC, the company Friedrich Scharr KG of Stuttgart and the USA/CANADA rLPG North America Consortium.

www.greenlgenergy.com

Lorenzo Maffei
l.maffei@ultragas.it
+39 346 0029880

Lucia Lunghini
lucialunghini@greenlgenergy.com
+39 347 8557725